

Условия гарантии.

На все турбокомпрессоры предусмотрена гарантия 1 год со дня продажи. Гарантия на проданные турбокомпрессоры действует только при выполнении нижеприведенных условий. Если при экспертизе выясняется, что ниже следующие условия не были соблюдены, гарантия считается недействительной.

- Гарантия действительна только при наличии правильно и четко заполненного гарантийного талона с указанием серийного номера, даты продажи, гарантийного срока и четкой печатью фирмы-продавца.
- Претензии по гарантии принимаются только в течение гарантийного срока, указанного в гарантийном талоне.
- Серийный номер и модель, указанные на шильде турбокомпрессора, должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.
- Изделие снимается с гарантии в случае нарушения правил эксплуатации и установки, предусмотренных заводом-изготовителем.
- Изделие снимается с гарантии в следующих случаях:
 - При обнаружении следов постороннего вмешательства или попытки самостоятельного ремонта;
 - При обнаружении несанкционированных изменений конструкции или схемы изделия, не предусмотренных заводом-изготовителем;
 - При отсутствии заполненной технологической карты по установке турбокомпрессора.
- Гарантия не распространяется на следующие виды неисправностей:
 - Механические повреждения;
 - Повреждения, вызванные попаданием внутрь турбокомпрессора посторонних предметов, веществ;
 - Повреждения, вызванные несоответствием Государственным стандартам параметров топлива, масел и т.д.;
 - Повреждения, вызванные использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей.
- Гарантия не распространяется на расходные материалы и части с ограниченным ресурсом использования.
- Условия гарантии не предусматривают профилактическое обслуживание и замену расходных материалов.

Рекомендации по установке.

Залогом безупречной работы нового турбокомпрессора, прежде всего, является выявление причин поломки старого и их полное устранение. Перед установкой проведите диагностику двигателя и узлов, сопряженных с турбокомпрессором. В приведенной таблице указаны наиболее часто встречающиеся неисправности и их причины:

Тип неисправности	Повреждение крыльчатки	Недостаточная мощность	Черный дым	Сизый дым	Посторонние звуки в турбине	Сопротивление току масла	Утечка масла на компрессоре	Утечка масла на турбине
Загрязнен воздушный фильтр		X	X	X		X	X	
Загрязнены пути подхода воздуха к турбине или от нее		X	X		X			
Излишнее сопротивление потоку в выхлопной системе		X	X	X	X	X	X	
Трубки подачи/отвода масла забиты, текут или неисправны				X		X	X	X
Маслопроводы двигателя забиты или нарушены				X		X	X	X
Грязь или кокс в сердцевине турбокомпрессора				X		X	X	X
Неисправность топливной системы или системы впрыска		X	X					
Износ или нарушение герметичности направляющих клапанов, поршневых колец или гильз цилиндров		X	X	X		X	X	X
Загрязнен компрессор или интеркулер		X	X	X	X	X	X	
Нарушено соединение перепускного клапана или клапана контроля давления, или они не исправны		X	X					
Неисправность сальников турбокомпрессора				X		X		X
Повреждение подшипников турбокомпрессора	X	X	X	X	X	X	X	X
Повреждение турбины или компрессора инородным телом	X	X	X		X			
Утечка газа или воздуха в местах сопряжения с турбокомпрессором					X			
Впускной коллектор треснул или его прокладки повреждены		X			X			
Повреждена улитка или фланец турбины	X	X			X			
Недостаточное снабжение турбокомпрессора маслом	X	X			X			

- При установке турбины **не используйте герметик**. Впоследствии он затвердеет, и его куски могут стать причиной поломки
- Порядок установки турбокомпрессора подробно изложен в технологической карте (прилагается к гарантийному талону)
- В случае поломки турбины в течение гарантийного срока, турбина отсылается заводу-изготовителю для экспертизы, и по ее результатам принимается решение.
- Не допускается самостоятельно разбирать турбокомпрессор. Нарушение этого условия ведет к потере гарантии.
- Правила эксплуатации:
 - Регулярно заменяйте масло и воздушный фильтр.
 - Регулярно проводите техобслуживание двигателя.

Рекомендации по эксплуатации

Условия эксплуатации должны обеспечивать нормальную работу турбокомпрессора:

При пуске двигателя минимально пользуйтесь подсосом и дайте поработать на холостых оборотах около минуты, чтобы создать достаточное давление масла.

После ремонта двигателя или турбины заполните турбину чистым маслом через впускное отверстие. **Перед пуском проверните двигатель, не заводя его**, чтобы создать циркуляцию масла в турбине.

Пуск двигателя в условиях низких температур. Перед пуском **проверните двигатель, не заводя**, дайте поработать на холостых оборотах около минуты, чтобы создать достаточное давление масла перед тем, как турбина получит большую нагрузку.

Перед остановкой двигателя дайте турбине остыть. Остановка горячей турбины может привести к закоксовыванию масла в ее подшипниках и полостях. Чтобы этого избежать **дайте двигателю поработать на холостых оборотах** минуты две-четыре.

Избегайте длительной работы на холостых оборотах. При этом давление масла в турбине больше, чем воздуха в компрессорной части. Масло может вытекать в улитки и появиться сизый дым.

При пуске или перед остановкой двигателя не нажимайте педаль газа.



**Рекомендуется
использование
правильных
прокладок для
ВСЕХ
соединений**