В гарантийный отдел компании BR Turbo

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E-mail для ответа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

моб. тел. +7 ( \_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_.\_\_\_\_.20\_\_\_ г в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ был приобретен

*продавец (название, адрес)*

турбокомпрессор (далее ТКР)/картридж

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, серийный номер №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_.\_\_\_\_.20\_\_\_ г были произведены работы по установке ТКР на автомобиль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*марка, модель*

\_\_\_\_.\_\_\_\_.20\_\_\_ г, проехав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, были обнаружены следующие недостатки:

*пробег, км*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*течь масла, повышенный люфт вала, повышенное дымление, посторонние шумы*

На основании вышеизложенного прошу произвести дефектовку представленного турбокомпрессора у официального дистрибьютора BR Turbo в г. Санкт-Петербурге и в случае выявления брака произвести замену €, ремонт €, возврат денежных средств €.

К заключению прилагаю следующие документы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*заказ наряд на установку, технологическая карта по установке, дефектовочная ведомость и т.п.*

**Акт приемки турбокомпрессора**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Осмотр** | **Да** | **Нет** | **Примечание** |
| 1 | Внешние повреждения |  |  |  |
| 2 | Следы разборки |  |  |  |
| 3 | Наличие герметика в районе фланцев масляных каналов |  |  |  |
| 4 | Следы масла в корпусе турбины |  |  |  |
| 5 | Следы масла в корпусе компрессора |  |  |  |
| 6 | Имеются повреждения лопаток |  |  |  |

При осмотре присутствовал и с описанием согласен \_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Турбокомпрессор принял сотрудник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Своё согласие на разборку турбокомпрессора (картриджа) для выявления причин неисправностей подтверждаю.**

**Уведомлен и согласен, что в случае отсутствия признаков гарантии турбокомпрессор будет возвращен в разобранном виде.**

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_